

Муниципальное казенное общеобразовательное учреждение

Марченковская основная общеобразовательная школа

Ольховатский район, Воронежская область

Исследовательская работа

на тему: « **История улицы – история судьбы** »

сл. Марченковка

2017г.

История улицы- история судьбы

Что это значит? Это значит, что улицы называют в честь людей, которые сделали для нашей страны что-то, о чем люди помнят всегда. Так в советский период улицы или проспекты обязательно носили имена тех, кто находился у руля власти, имена революционеров. Например: улица Ленина, Дзержинского. А еще улицы называли в честь героев ВОВ или знаменательных событий: ул. Жукова, Тухачевского. У нас небольшое село, но и оно не исключение. В Марченковке есть улица, которая носит имя погибшего во время ВОВ лётчика – Петра Кошелева. Это и явилось актуальностью нашей работы.

Новизна исследовательской работы заключается не только в том, что автор должен изучить жизненный путь героя-земляка, погибшего во время Отечественной войны, но и написать летопись своего поселка.

Цель работы:

- изучить историю возникновения села Марченковка и выявить, какая улица названа в честь участника ВОВ.

В соответствии с поставленной целью в исследовательской работе решались следующие задачи:

- изучить историю села Марченковка;
- узнать историю улицы, названной в честь кавалера ордена Боевого Красного Знамени ;
- проследить героический путь П.Н.Кошелева.

Предмет исследования - улица, названная в честь П.Н. Кошелева.

Объектом данного исследования является история жизни участника Великой Отечественной войны, командира летного звена Кошелева П.Н.

Моя жизнь началась с моего небольшого, но очень любимого мне села – Марченковка.(Приложение 1) За что я его люблю? Трудный вопрос... Может быть, потому, что я здесь живу. Здесь – я свой среди своих. Здесь мой дом, моя семья, любимая улица, школа. Я родился здесь и живу, и свое село считаю своей родиной.

Знать историю своего родного края, села, думаю, надо обязательно, считаю это священным долгом каждого человека. В нашей школе есть небольшой музей, где собраны и бережно хранятся воспоминания старожилов, архивные материалы, документы, которые знакомят нас с историей нашего села. Много интересного можно рассказать о моей «малой родине», но особенно дорога мне улица, расположенная на окраине Марченковки, которая носит имя моего земляка - простого сельского паренька, замечательного Человека. Это улица Петра

Кошелева.(Приложение 2) Именоваться она так стала с марта 1964 года (Постановление №5 от 21 марта 1964 г.).

Как же надо прожить жизнь, чтобы «умирая, воплотиться» в книги, улицы?

Пятнадцатилетним пареньком, после окончания 7 класса Пётр Назарович поступил в Воронежский аэроклуб. В начале 1938 г. его направляют в Качинское авиационное училище, которое он заканчивает в 1941 году, перед войной.

В 299 штурмовой авиаполк ст. сержант Кошелев П.Н.(Приложение 3) прибыл в соответствии с приказом I-й Западной Авиабригады №476 от 27 ноября 1942 г. В середине декабря 1942 полк вступил в боевые действия по разгрому немецко – фашистских войск, окружённых под Сталинградом. Лётчики полка включились в боевую работу с 16 декабря 1942 года. В этот день было совершено 28 боевых вылетов, но не обошлось без потерь. 26 декабря полком выполнен 31 боевой вылет, а 28 декабря – 32 вылета. В эти дни летал и Пётр Кошелев на штурмовку танков противника в Голубой Кринице и Митрофановке. В январе 1943 из-за ограничения боевых действий ввиду нелётной погоды, ст. сержант Кошелев выполнил только один боевой вылет. В этом месяце, так же как и в декабре в большинстве вылетов истребители штурмовиков не сопровождали. И если «наваливались» истребители противника, то приходилось с ними вести воздушный бой на маломаневренных и тяжёлых Ил-2.

В феврале ст.сержант Кошелев выполнил 6 боевых вылетов. Восьмёрка Ил-2, в которую входил и наш земляк, штурмовала противника в Балаклее, Андреевке. Группа уничтожила два танка, две бронемашины, до пятнадцати человек пехоты. Было сделано на цель три захода. Командиром авиационного корпуса генерал-майором В.И.Аладинским лётному и техническому составу за хорошую боевую работу объявлена благодарность.

20 февраля ст.сержанту Кошелеву не повезло. Зенитным снарядом над целью (Н.-Александровка) была повреждена воздушная система. Шасси пришлось выпускать с помощью аварийной лебёдки, а тормоза не действовали. При пробеге на короткой взлётно-посадочной площадке самолёт выкатился за пределы аэродрома, были сломаны шасси и погнут воздушный винт. Необходим был восстановительный ремонт. Следующие боевые вылеты (их было три) наш земляк выполнил в марте. В этом месяце погода была пасмурная, и полк, главным образом, летал на разведку. В этом же месяце приказом командующего Юго- Западным фронтом генерала армии Ватутина №0250 от 10 марта 1943 г. Пилоту старшему сержанту П.Кошелеву присвоено звание младший лейтенант.

С улучшением погоды в мае активизировались действия авиации как нашей, так и противника. Младший лейтенант Кошелев в этом месяце сделал 8 боевых вылетов, причём, 25 мая он летал дважды. Так, за 8 и 9 мая 15 –ю самолётами (Кошелев участвовал в обоих вылетах) было уничтожено 2 танка и 2 повреждено, 3 автомашины с грузом, бензозаправщик, подавлен огонь батареи зенитного огня, 4 пулемётных точки и до 100 человек пехоты. Все наши самолёты возвратились на аэродромы.

В этом месяце самолёт нашего земляка был подбит истребителем противника. Он вышел из боя и с дымящимся, плохо работающим мотором потянул на свою территорию. Сумел пересечь линию фронта и приземлился на фюзеляж. Это очень ответственная и опасная операция. Когда летчик садится на шасси, это привычный много раз выполненный прием. Совсем другое, когда он садиться на фюзеляж: это и чрезмерное торможение, и вращающийся винт бьет по земле и и сворачивается в баранку, и здесь опасность удариться лбом о прицел. Но Петр Назарович справился с этой задачей, посадил самолет, хотя и с поломками. Около трех суток добирался до своего аэродрома. Потом снова полеты на штурмовку, разведку, перелеты на другие аэродромы.

После третьего вылета 18 июля у Кошелева отказал мотор , и он вынужден был сесть на фюзеляж. Опыт уже был , так что сел он благополучно на своей территории и 19 июля пешком добрался до аэродрома.

И снова полеты. 34 боевых вылета за семь с половиной месяцев .

В августе летчик, ставший гвардии младшим лейтенантом Кошелев П.Н., продолжал вместе со своими товарищами изгонять врага с территории Отечества. К тридцати четырем добавились еще 12 боевых вылетов.

И уже лейтенантом Кошелев назначен командиром звена.

За сентябрь и октябрь добавилось еще 13 боевых вылетов.

В сентябре войска Центрального фронта освободили город Чернигов, город Полтаву, Смоленск, Рославль.

11 апреля 1943 г. младший лейтенант Кошелев П.Н. был удостоен первой награды – ордена Красной звезды. 15 августа он был награжден орденом, Отечественной войны I степени, а за 60 боевых вылетов – орден Боевого Красного Знамени. К сожалению этот орден он не получил. Приказ командующего 17 ВА от 03.01.1944г. пришел слишком поздно. 3 ноября 1943 г. шестьдесят второй вылет для командира звена Кошелева оказался роковым.

В районе Весёлых Тернов самолёт нашего земляка был сбит истребителем противника.

Тяжёлое было время, и порой не хватало его на то, чтобы погрузиться о друге своём; нельзя было расслабляться, крепкой должна быть воля, чтобы преодолеть в полёте и зенитный огонь, и подстерегающих наши Ил-2 немецких истребителей.

Жаль только, что могила нашего героя – односельчанина находится далеко, в ближнем зарубежье, за ней ухаживают украинские ребята.(Приложение 5) Днепропетровские ветры шепчутся над могилой нашего земляка. В нашей нестареющей памяти он остался молодым красивым парнем. Ему бы жить да жить, но он отдал жизнь во имя нашей Родины.

На улице Кошелева сохранился дом, в котором родился и вырос Пётр Назарович.(Приложение №6)

Заключение.

Пройдут года. Много со временем, конечно, забудется. Но эти войны останутся в народе ничем неизгладимой трагической меткой.

Останутся стихи и песни, рожденные на войне, которые расскажут о силе духа и мужестве русского солдата. Совсем такими молодыми встретили они грудь врага, защитили Родину. Единственное, чему они удивлялись – тому, что с начала войны неожиданно стали взрослее. Но не всем было дано вернуться домой. А кто вернулся – помнит. Помнит о подвигах, о боевых друзьях.

Вечная слава павшим героям – солдатам, сержантам, офицерам .

Войну хочется забыть. Но память жива в нас. Это она соединяет прошлое и будущее.

В заключении своей исследовательской работы хотелось бы процитировать строки известного всем нам писателя Николая Алексеевича Островского

«Самое дорогое у человека — это жизнь. Она дается ему один раз, и прожить ее надо так, чтобы не было мучительно больно за бесцельно прожитые годы, чтобы не жег позор за подленькое и мелочное прошлое и чтобы, умирая, мог сказать: вся жизнь и все силы отданы самому главному в мире: борьбе за освобождение человечества. И надо спешить жить. Ведь нелепая болезнь или какая-либо трагическая случайность могут прервать ее.»

В живых этого героя нет . Но имя его увековечено в названии улицы нашего села, в котором он жил. А самое главное – он остаётся в благодарной памяти наших односельчан. Я многое узнал о нем и обязательно расскажу своим одноклассникам и другим ребятам. Так вечно будет жить память о герое-земляке, потому что тот, кто жил для людей, после смерти живет в их памяти.



На улице Кошелева сохранился дом, в котором родился и вырос

Пётр Назарович Кошелев